INTERbatt
ΤΗΛ. 210-4837014
Info@interbatt.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΑ ΖΕΥΓΗ

KUBOTA-NSN

Οι ηλεκτρογεννήτριες με κινητήρα KUBOTA και γεννήτρια NSN είναι η πιο αξιόπιστη λυση που προσφέρουμε στους πελάτες μας.
Μπορούν να χρησιμοποιηθούν οπουδήποτε απαιτείται αξιόπιστη παραγωγή ενέργειας όπως τροφοδότηση εξοχικών κατοικιών, εργοτάξια, αγροτικές δραστηριότητες κλπ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ

ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΑ 220V / 50Hz

	ΤΥΠΟΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΠΙΝΑΚΑ	ΙΣΧΥΣ (KVA)	AMP-ERE	ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΒΑΡΟΣ (Kgr)	ΕΚΚΙΝΗΣΗ
K1	NSN SE100D	**SW**	3,5	15,2	KUBOTA GH170	5,5	35,0	ΧΕΙΡΟΜΙΖΑ
K2	NSN SE100E	**SW**	4,2	18,2	KUBOTA GH170	5,5	38,0	ΧΕΙΡΟΜΙΖΑ
K3	NSN SE100F	**SV**	5,0	21,7	KUBOTA GH280	9,0	52,0	ΧΕΙΡΟΜΙΖΑ
K4	NSN M100SG	**GV**	6,0	26,0	KUBOTA GH280	9,0	56,0	ΧΕΙΡΟΜΙΖΑ
K5	NSN M100LL	**GV**	8,0	34,7	KUBOTA GH400	13,0	76,0	ΜΙΖΑ

ΤΥΠΟΣ ΠΙΝΑΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
SW	2 ΠΡΙΖΕΣ SCHUKO 220(16A)+ΘΕΡΜΙΚΟ+ΒΟΛΤΟΜΕΤΡΟ
SV	2 ΠΡΙΖΕΣ SCHUKO 220(16A)+ΘΕΡΜΙΚΟ+ΒΟΛΤΟΜΕΤΡΟ+ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡ. 12 V
GV	1 ΠΡΙΖΑ CEE 220V(32A)+ΒΟΛΤΟΜΕΤΡΟ+ΘΕΡΜΙΚΟ+ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡ. 12 V

Οι παραπάνω ηλεκτρογεννήτριες παραδίδονται σε δύο μορφές οσον αφορά την βαση τους:

Σε μορφή πλαισίου

Σε μορφή “καροτσάκι” Η μορφή αυτή επιβαρύνεται με ένα μικρό επιπλέον κόστος..

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ KUBOTA

KUBOTA GH SERIES
OHV CASOLINE ENGINE

KUBOTA CORPORATION
OSAKA JAPAN

ΤΥΠΟΣ	GH170	GH280	GH400
ΚΥΒΙΣΜΟΣ (cm3)	169	274	389
MAXIMUM OUTPUT (HP/rpm)	5,5/3600	9,0/3600	13,0/3600
CONTINIOUS OUTPUT (HP/rpm)	4,3/3600	6,6/3600	9,0/3600
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ (Nm/rpm)	10,8/2800	18,6/2800	25,5/2400
Ελαχιστη καταναλωση βενζινης (gr/HP.h)	230	230	230
Χωρητικοτητα δοχείου καυσιμου (λιτρα)	3,6	6,0	6,0
ΒΑΡΟΣ (Kgr) Χωρίς καυσιμα	15,0	25,0	38,0
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ **OHV**	ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ **OHV**	ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ **OHV**

OHV (Overhead Valve System) = 25% λιγώτερη κατανάλωση καυσίμου, 50% λιγώτερη κατάλωση λιπαντικού, 30% περισσότερη ισχύ για τον ιδιο κυβισμό, 2-3 dB λιγώτερο θόρυβο, 40% λίγωτερη δύναμη για την εκκίνηση της μηχανής με χειρόμιζα σε σχεση με τις συμβατικές μηχανές με βαλβίδα στο πλάι.